



Fotoğraf: Ulaş TOSUN

KÜREKLERİNİ NE ZAMAN SUYA İNDİRSE BİRİNCİ OLUYOR

RÖPORTAJ: Dr. Ayten GÖRGÜN SMITH

Narin elliği küreklerin topaçlarını ilk kez tuttuğunda daha 12 yaşında idi. Kürek sporuna başlaması ile başarılar da beraberinde geldi. Milli sporcu, Balkan Şampiyonu, Büyük Bayan Türkiye Kürek Şampiyonu ve daha niceleri... Kadir Has Üniversitesi Fen-Edebiyat Fakültesi Enformasyon Teknolojileri Bölümü Üçüncü sınıf öğrencisi Berna Uzun ile kuvvet, hız, zaman, ritm, denge gibi değişkenleri aynı anda içinde bulundurduğu için zor bir spor olduğu evrensel olarak kabul edilmiş kürek sporu üzerine konuştu:

TEK BAŞINA BİR TAKIM: BERNA UZUN

Dokuz yıl önce (12 yaşında iken) kürek sporuna başladım. Spora başladıktan iki ay sonra, 2002 Türkiye Ergometre (Salon Küreği) Müsabakası'nda yarışım ve ikincilik elde ederek kürek sporundaki ilk derecemi almış oldum. Aynı yarışmaya 2003'de de girdim, bu kez birinci oldum. 2005'de Kürek Milli Takımı'na seçildim. Aynı yıl, Balkan ülkeleri arasında yapılan kürek şampiyonasında birinci oldum. Sonra her yıl Türkiye Kürek Şampiyonasına katıldım ve 1x bayanlarda birinci oldum. 2008'e kadar katıldığım kürek ile ilgili bütün yarış ve kategorilerde de birincilik elde ettim. 2008'den sonra da Türkiye'de yapılan kürek yarışlarının çoğunda birinci oldum, yurtdışında yapılan 10'a yakın kürek yarışlarında da ikincilik ve üçüncülük dereceleri aldım. 2009'da Dünya Kupası'na Türkiye'den ilk defa katılan bayan 4x ekibine seçildim. Bu ekibin en genç sporcusu bendim. Şu anda da üniversitemin kürek takımındayım. En son geçtiğimiz Mayıs ayında Üniversitelerarası Türkiye Kupası'nda 1x büyük bayan kategorisinde birinci oldum ve takımın bayanlarda tek başıma takım sıralamasında ikincilik olmasını sağladım.

Sen ve kürek sporu nasıl tanıstınız?

- Annemle Tuzla sahilinde yürüyüş yapıyorduk. Suda incecik çizgi gibi görünen sporcuları fark ettim. Suyun üzerinde nasıl durdukları ilgimi çekti. Hemen Tuzla Denizatı Kürek Kulübü'ne yazıldım. Kısa sürede aldığım başarı, zor bir spor olması ve bana verdiği hız gibi nedenlerle de devam ettim.

Neden zor bir spor dedin?

- Teknelerin suyun üzerinde yağ gibi kaydığını sanırsınız. Tekneyi en kısa zamanda ve en süratli bir şekilde bitiş noktasına götürmeniz gereklidir. Bu spor, her aşamasında sinirlarınızı zorlar. Kürek hayatınıza girdiği andan itibaren acı ve zorluklarla yaşamayı öğrenmek zorundasınız.

Ne tür bir acıyi kast ediyorsun?

- Bazı zorluklar, insana zulmünden çok, hız verir. Antrenmanlarda avuçlarınızın su toplayıp sızlamasını, parmaklarınızı bükemez hale geldiğim halde kürek çekmeye devam etmek zorunda kaldığımda çektiğim acıyi, olması gereken bir şeymiş gibi karşılıyorum.

Bu sporu herkes yapamaz o zaman.

- Kişinin kürek sporuna uygunluğu sadece uzun boylu, düzgün fizikli, dayanıklı, kuvvetli, iyi teknigue sahip olma özelliklerinden bir ya da birkaç ile belirlenmiyor. Bu sporda bunların hepsini eşit ölçüde kendinizde barındırmanız gereklidir. Yine de kürek herkesin sporudur; bu özellikler kürek sporunu yaptıkça zamanla gelisir. Tek problemi malzeme bakımından pahalı bir spor olması. Örneğin tek kişilik bir tekne 15 bin lira, bir çift kürek 2 bin lira civarında.

Bu tüm özelliklere sahip olsa da bir sporcuya kürekte başarısız olabilir mi?

- Psikolojik dayanıklılığa da sahip olmak lazımdır. Bütün özelliklere fazlasıyla sahip olan bir kişi de yarışta pes edebilir. Zayıflık, bu sporun en büyük düşmanıdır.

ERKEKLERİN YERİNE ÇOK KÜREK ÇEKTİM

Grupta nerede kürek çekiyorsun?

- Tek kişilik kategorisinde kürek çekiyorum. Yarışlarda iki ve dört kişilik kategorilerinde de kürek çektiğim çok oldu. En önde otururdum, teknenin dumeni ve ritmi benim sorumluluğumda olurdu.

Kürekte kadın erkek arasında başarı dengesi nedir?

- Kürek sporu kuvvet ve hızla ilgili. Bu sporu yaparken vücudun bütün kasları çalışır. Aradaki fark erkeklerin genetik yapısı ve bizzat fazla olan kuvvetleri.

Erkek sporcunun yerine kürek çektiğin olduğunu mu?

- Yarışlarda kadın erkek olarak yarışabilecek bir kategori yok. Ancak antrenmanlarda karışık şekilde tekneye oturup antrenmanı yapmak mümkün. Antremanlarda gelmeyen erkek arkadaşımın yerine oturup kürek çektiğim çok olmuştur.

"Kürek erkek sporudur" kanısına ne diyorsun?

- Yüreğinde dayanıklılık, ruhunda azim, fizигinde uygunluk ve kabiliyeti olsun yeter. Zor bir spor olduğu için "kadınlar yapamaz" gözüyle bakıyor, ama bence kadınlar erkeklerden daha sabırlı, azımlı ve dayanıklıdır.

KUVVET, HIZ, ZAMAN, RİTM, DENGЕ

Su üzerinde dengeyi sağlayıp aynı anda hareket etmemi nasıl başarabiliyorsunuz?

- Tekneler çok hafif ve çok incedir. (Tek kişilik olan 14 kilogram, 8 metredir.) Bu yüzden denge sağlamak gerçekten dikkat istiyor. Ekip olarak büyük teknelere oturuyorsanız, herkesin aynı an, aynı ölçü ve aynı dikkatte çektiği kureye dikkat etmesi gerekiyor. Bu işi gerçekten iyi öğrenmiş, ne yapması gerektiğini iyi bilen her sporcunun bilincindedir ve ilk defa aynı tekneye oturacağı insanlarla bile teknede denge problemi yaşamaz.

Sanırım, bu sporda sporcunun kilosu da önemli.

- Evet önemli. 18 yaşın altındaki sporculara ağırlık değil yaş kategorisi oluyor. 18 yaşını geçen sporcular (21 yaşındayım) eğer 59 kilogram ve altında ise 'hafif kilo bayan', eğer 59 üzeri ise 'büyük bayan' (72 kilogram) olarak kategorize edilip yarışlara katılıyor. Erkeklerde hafif kilolarda tek sporcunun ağırlığı maksimum 72,5 kilogram, ağır kiloda sınır yok. Sporcuya, yeterli antrenman düzeyine sahip ise kilo aşısında bir avantaj.

DÜNYADA KÜREK

Küreğin tarihçesi M.Ö. 25 yüzyıla kadar gidiyor. Romalılar ve Eski Mısırlılar tarafından kullanıldı. İlk kez Vikingler dünyayı kürekle dolaştılar. 1715'de İngiltere'de, kayıkçılar kendi aralarında kürek yarışı düzenlediler. Amatör spor niteliğindeki ilk kürek yarışları 1829'da İngiltere'de Oxford ve Cambridge Üniversiteleri arasında, 1851'de ABD'de Harvard ile Yale Üniversiteleri arasında düzenlendi. Kürek 1900 Paris Olimpiyat Oyunları'na alındı. Kadınlar ilk kez 1976 Montreal Olimpiyat Oyunları'nda kürek yarışlarında yer aldılar.

TÜRKİYE'DE KÜREK

İlk kez 16.yüzyılda İstanbul Boğazı'nda kürek yarışları düzenlendi. İlk kürek yarışına katılma 1899'a rastlar. Ertuğrul Gemisi personeli uğradıkları Singapur'da düzenlenmekte olan kürek yarışına katılıarak birincilik kazandılar. Türkiye'de ilk resmi kürek yarışmaları 1913'de İstanbul'da düzenlendi. Kürek, 1924'de Deniz Sporları Federasyonu'na bağlandı. 1930'lu yıllarda Fenerbahçe Kulübü'nden üç kız kardeş Fitnat, Nezihe ve Melek Özdemir ilk bayan kürekçiler oldu. 1987'de ise ilk kez Marmara Üniversitesi'de kürek sporu bilim dalı kuruldu.

Bir noktadan bir noktaya mı yarışıyorsunuz, yoksa amaç öndeği tekneyi mi yakalamak?

- Yarışlarınız standart olarak 2 bin metredir. Start ve finish noktası olarak belirlenen bu mesafede birbirine paralel 6 parkur boyunca yan yana yarışılıyor.

Peki bir yarışta ne kadar süre kürek çekiyorsunuz?

- Süreler teknedeki sporcuyu sayılarındaki kategoriye göre değişiyor. Tek bayanlarda ortalama 8 dakika 10 saniye, iki kişilik bayanlarda ortalama 7,5 dakika, dört kişilik bayanlarda ortalama 6 dakika 40 saniye sürüyor.

Kürek sporunda kazanmak ne zor işmiş!

- Yarışta aslında tek felsefe kendini aşmaktadır. Rakibe bakmazsun. Kendi yapabildiğinin en iyisini yapmaya çalışırsın, fakat yarış içindeki durum itibarıyla rakibin konumu da seni tetikleyebilir ya da daha fazla gayret göstermeni sağlayabilir.

Son olarak "bir tekne, teknenin oturağı, bir çift kürek" cümlesi sana ne ifade ediyor?

- Teknelerimiz bizim sevgilimiz gibidir. Ona dokunmaya kıymayacağın, gözün gibi bakacaksın. Çünkü hassas ve narindir. Aldığı en ufak bir darbe, sana yarışta yenilgi olarak geri döner.

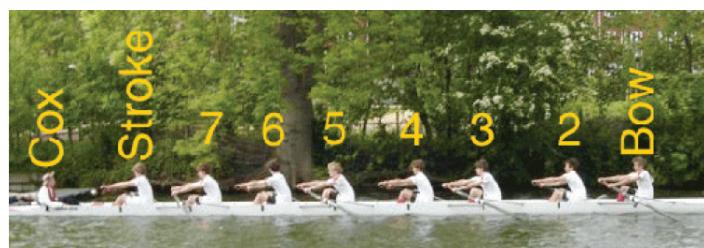
TEKNE SINIFLARI

Tek kürek sınıfı:

- 2- (iki tek)
- 2+ (dümencili iki tek)
- 4- (dört tek)
- 4+ (dümencili dört tek)
- 8+ (dümencili sekiz tek)

Çift kürek sınıfı:

- 1x (tek çifte)
- 2x (iki çifte)
- 4x (dört çifte)
- 8x (sekiz çifte)



TEKNEDEKİ POZİSYONLAR (Soldan Sağa)

Dümenci (Cox): Hamanın önünde oturan sporcudur. Bu sporcuyu kürek çekmez sadece teknenin gideceği yönü belirler ve diğer sporculara göre ters olarak teknenin gidiş yönüne doğru oturur.

Hamla (Stroke): Teknede en önde oturan sporcudur. Tempoyu ve yarış stratejisini bu sporcuya belirler ve ekipin diğer sporcuları ona uyarır. Ayrıca ikili ve dörtlü teknelerde dümen sistemi bu sporcunun ayaklısına bağlıdır. Bu sporcuya ayağı ile dümeni kontrol eder.

Siviryा (Hamla Arkası): Hamanın hemen arkasında oturan sporcudur.

Numara: Diğer sporcular ise teknenin büyülüüğünə -teknede bulunan sporculara -göre sırası ile 2, 3, 4, 5, 6 numara diye adlandırılır.

Bir Numara (Bow): Teknenin diğer ucunda yani gidiş yönüne göre en önde oturan sporcudur. Sporcuların durumuna göre ikili ve dörtlü teknelerde, dümen kontrolü burada oturan sporcuya da verilebilir.

UĞUR CENNETİN SULARINDA KÜREK ÇEKİYOR



Fotoğraf: Ozan HASIRCI

Kadir Has Üniversitesi Kürek Takımı sporcularından üniversitenin Endüstri Mühendisliği Bölümü birinci sınıf öğrencisi Uğur Başusta geçtiğimiz 11 Nisan'da geçirdiği trafik kazasında yaşamını yitirdi. Kürek Sporu Eğitmeni Burkay Günday, takım arkadaşları Altuğ Ünüvar, Ayberk Tohumserper, Barış Erişir, Berna Uzun, Çağatay Çerçi, Doğukan Bingöl, Eray Cankır, Kerem Fidan, Mehmet Gökhün Karagöz, Meliksah İşcan, Serkan Parlakyıldız, Serdar Karanfil, Serenay Şenol, Veysi Kerem Engin; Sevgili Uğur'un ardından açılan anı defterine karaladıkları birkaç cümle acısını anlatmaya yetmiyor: "Duygularumuz sayfalarca yazılısa, saatlerce konuşulsta dahi anlatılamayacak cinsten. Kalbi temiz, ahlaki sağlam, azimli bir sporcusunu ve arkadaşını kaybetmiş bir takımımız biz. Spora aşık, küreke aşık, suya aşık bir sporcusunu kaybetmiş bir takımız. Kadir Has Üniversitesi bir öğrencisini, bir anne baba evladını, bir kız kardeş ağabeyini kaybetti, ama Yüce Allah bir sevgili kuluna daha kavuştı. Biliyoruz ki ruhun hala bizimle birlikte. Cumartesileri Haliç kenarında antreman sonrası sohbetlerde bizimlesin. Mekanın cennet olsun sevgili takım arkadaşımız, sevgili kardeşimiz Uğur Başusta."